



GİRNE BELEDİYESİ

2. EL KATLANIR BOMLU MOBİL VİNÇ KENDİNDEN-YÜKLEYİCİ (ÇEKİRGE) TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-KALDIRMA KAPASİTESİ:

Vinç, döner kule merkezinden 3 metre mesafede 6.650 kg, 3.3 m. mesafede 5.200 kg, 4.7 m. mesafede 3.750 kg, 6.2 m. mesafede 2.860 kg, 10 m. Mesafede 1400 kg yükü rahatlıkla kaldırabilecek kapasitede olacaktır.

Vinç, 1 adet dik bom, 1 adet ana bom, 1 adet kırma bom, 4 adet hidrolik uzatma bomundan oluşacak ve bu bomlarla yatayda 10 metre mesafeye ulaşabilecektir.

2-DÖNDÜRME GRUBU:

Vinç, 360 derece dönüş açılı olacaktır. Döndürme grubu döner tabla dişlisi, planet redüktör, hidromotor, hidrolik fren ve sonsuz dönüşü sağlayan hidrolik distribütör kullanılacaktır.

Vinç, çember dişli döndürücülü, aracın kupa arkasına tam katlanır şekilde monte edilecektir.

Göbek dişlisinde boşluk olmayacak.

3-ŞASI VE DENGE AYAKLARI:

Vincin altında 2 adet, şasi altında 2 adet yatay ve dikey hidrolik hareketli denge ayağı olmak üzere 2 adet denge ayağı olacaktır. Bu ayaklar vincin müstakil şasisine monte edilecektir. Vincin çalışmasında ayaklar açılıp basacak bu esnada taşıyıcı aracın şasi, dingil ve makaslarına yük gelmeyecektir. Ayaklar eğilme ve burulmaya v.s dayanıklı olarak yüksek mukavemetli malzemeden(en az ST 52 kalite) yapılacaktır. Ayaklar müstakil şasiye monte edilecektir. Bu şasi taşıyıcı aracın şasisine civata ve saplamalarla bağlanacaktır.

Vincin şasisi, kırma ve uzatma bomları altıgen olarak ST 52-3 yüksek mukavemetli çelik sacdan, katlanan bom ve teleskopik bomları akma Mukavemeti 700nN/mm^2 olan yüksek mukavemetli çelik sacdan yapılacaktır. Uygun kaynak teli ile kaynatılacaktır.

4-HİDROLİK SİSTEM:

Hidrolik silindirler çift tesirli olup, borular DIN 2391'e uygun ST52.3 ithal soğuk çelik çekme, dikişsiz, hassas honlanmış, H8 toleransına uygun olacaktır. Rotlar en az $50\ \mu$ sert krom kaplanmış CK45 malzemeden, F7 toleranslı olacaktır.

Vinç, kilitleme, emniyet, yük tutma, aşırı yüklenme ve hortum patlama valfleri ile teçhiz edilerek gerekli çalışma emniyeti sağlanmış olacaktır.

Pompa, aracın normal motor devrinde en fazla yükte yeterli basıncı sağlayacak değerde ve uygun debide seçilecektir. Tesisattaki basınç manometreden bar ve kg/cm^2 cinsinden okunabilecektir.

Hidrolik pompa PTO' ya akuple olacak, arada şaft, kaplin benzeri aktarma grubu olmayacaktır.

Vincin çalışması esnasında araç şanzımanında, PTO da veya hidrolik pompada meydana gelebilecek herhangi bir arıza ihtimaline karşı bomların tekrar araç üzerine indirilmesi için hidrolik sisteme el pompası monte edilecektir.



Kullanılan hidrolik hortumlar, en az 380 bar işletme basıncı, 1600 bar patlama basıncında olacaktır. R2 hortumlar kullanılacak.

Hidrolik tesisatta soğuk çekim ST37 veya daha kaliteli fosfat kaplı ithal boru ve yüksükleri kullanılacaktır.

Vincin hidrolik yağ tankı, vincin çalışmasına uygun kapasitede seçilecektir.

Vince aracın iki yanından kumanda edilebilecektir.

Hidrolik yağ emiş filtresi ve geri dönüş filtresi bulunacaktır.

Vincin bom ve diğer mafsallarında kullanılan pernolar ısıl işlemle sertleştirilecek, taşlanacak ve bronz yataklarla yataklanacaktır.

Operatörün acil durumlarda hidrolik devreyi kesmesine izin verecek ve operatörün göremediği fakat acil müdahale gereken durumlarda hidrolik devrenin kesilmesine izin verecek acil durdurma butonu takılacaktır.

5-ARAC KASASI VE DAMPER ÖZELLİKLERİ:

Kapaklar açılabilir en az 3 mm kalınlığındaki saçtan en az 100 cm yüksekliğinde ve kasa tabanı en az 4 mm kalınlığındaki baklavalı saçtan kasa yapılacaktır. Kasa genişliği her biri en çok 50 cm çapında 24 adet, en az 12 ton ağırlığındaki etalonları ve takım sandığını taşıyabilecek genişlikte ve aracın şasisi boyunda uzunluğu olacaktır.

Kasa aynı zamanda etalon ağırlıklar indirilerek yük taşımaya uygun damperli tip olacaktır.

Sistem devre dışı kaldığında damper bulunduğu noktada otomatik olarak kilitlenecektir.

Yarım kalan hareketin indirme yönünde tamamlanması için indirme ventiline elle müdahale edilecektir.

Yan kapaklar açılır kapanır olacaktır. Arka kapak dampere uygun kaldırma esnasında kendisi açılacak aynı zamanda yan tarafa da açılacak şekilde uygun vaziyette imal edilecektir.

Damperin tamamen yerine inmemesi durumunda kabin içinde uyarı ışığı yanacaktır.

Damperin kaldırılması kademeli bir teleskopik silindir vasıtasıyla yapılacaktır.

Damper kasası kaldırma işlemi denge kolu (damper stabilizatörü) vasıtasıyla emniyete alınacaktır.

Teleskopik silindir damper kasasını en az 45° 'ye kaldıracak şekilde olacaktır. En çok kalkma durumunda hidrolik devrede tahdit düzeni olacaktır.

Teleskopik silindir boruları dikişsiz soğuk çekim DIN 2391 C normuna uygun, silindirlerin dış yüzeyi krom kaplı malzemedен imal edilecektir.

İndirme ventili pompa debisi ile uyumlu yavaş ve hızlı indirme pozisyonlarında uygun çalışma basıncında olacaktır.

Çalışma esnasında vinç ve damperli kasa aynı anda çalışmayacak olup biri çalışırken diğerinin kilitleme devresi olacaktır.

Araç kasasının boyutları Karayolları Trafik Kanununa ve araç muayene ölçülerine uygun olacaktır.

Vinç ve kasa kumlandıktan sonra yağ ve pas alma işlemi yapıldıktan sonra fosfatlanacak, kurumun istediği renkte (RAL 1007), iki kat astar ve iki kat da son kat boya yapılacaktır.



6-DİĞER HUSUSLAR:

Vincin ve damper kasanın hidrolik devre şeması verilecektir.

İmalatçı firma TSE İmalata Yeterlilik Belgesi'ne sahip olacaktır.

Aracın marka ve modeli teklif dosyasında belirtilecektir.

İmalatçı firma aracın garantisinin devam etmesi için üstyapı ve ekipmanların tasarımı, imalatı ve montajıyla ilgili yetki belgesini teklifiyle birlikte sunacaktır.

Mobil vincin; sadece vinç ve damper kasa kısmı kullanım hataları dışındaki arızalara karşı 2 yıl süre ile firmanın ücretsiz garanti kapsamında olacaktır,

Firma Girne Belediyesi'nin belirleyeceği personele vincin çalışması ile ilgili gerekli eğitimi verecektir.

Aracın satın alınması, araç üstü vinç ve kasa yapılması ayrıca gerekli tadilat projeleri, fenni muayene vb. ilgili işlemler Firma tarafından yapılacaktır.

7-ARAC ÖZELLİKLERİ:

Mobil vincin; sadece vinç ve damper kısmı kullanım hataları dışındaki arızalara karşı 3 yıl süre ile firmanın garanti kapsamında olacaktır.

- Araç en çok **9 yıllık (İmal yılı 2015/2016'den)** eski olmamalıdır.
- Araç ikinci el olacaktır.
- Araçların kaç km yol kat ettiği belirtilecektir.
- Araç en az 9 Lt. Turboşarjlı,
- Intercooler Motor hacmi 8500-9500 6 silindir,
- Güç 310-340 PS, d/d 2200-2350, Tork 1000-1200/1250-1900,
- Araç 6x4, 10 tekerlek, çift (2) dingilli, damperli, elektrikli kaldırma kabin,
- Araç Klimalı olacaktır.
- Fren sistemi ABS/ASR ve Elektromanyetik retarder olacaktır.
- Araçta PTO orijinal fabrikaca takılmış olacaktır.
- Araç, 2 dingilli ve en az 12 ton etalon ağırlık ve vinç aksamının ağırlığı rahatlıkla taşıyabilecek güçte olacaktır.

8. ARAC GIYDİRME

Girne Belediyesinin görünürlük kurallarına göre araç giydirme yapılacak ve aracın son teslimi yapılacaktır.

9. ÇEVRESEL KOŞULLAR:

Araçların çevre şartları KKTC iklimi, arazi ve yol durumuna uygun olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene aşamasında yazılı olarak taahhüt edilecektir. Araç lastiklerinin (yedek lastik dahil) imal tarihleri lastik üzerinde bulunacak ve bu tarihler en fazla araç muayene tarihinden 6 (altı) ay önce olacaktır.